

Код

Управление образования Невьянского городского округа

ПРИКАЗ

*Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Невьянского городского округа*

№ документа	Дата составления
435 - Д	23.08.2022

В соответствии с письмом министерства образования и молодежной политики Свердловской области от 15.08.2022 № 02-01-82/10140 об исполнении подпункта 2.2. пункта 2 протокола от 02.08.2022 № 3 заседания Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения 21 июля 2022 года «Об утверждении типового положения о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории муниципального образования

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Признать утратившими силу:

1.1. Приложение к приказу управления образования Невьянского городского округа № 190-Д от 22.04.2019 «Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся школьными автобусами»;

1.2. Приказ управления образования Невьянского городского округа № 295-Д от 24.08.2020 «О внесении дополнений и изменений в Положение об организации перевозок обучающихся школьными автобусами, утвержденное приказом управления образования Невьянского городского округа от 22.04.2019 № 190-Д».

2. Утвердить Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Невьянского городского округа (прилагается).

3. Инженеру по организации труда ЦРО и ИТО УО НГО Водочниковой Любови Васильевне довести до сведения лиц, занимающихся осуществлением перевозок обучающихся, содержание данного Положения.

4. Специалистам ЦРО и ИТО УО НГО, руководителям образовательных учреждений, осуществляющих подвоз обучающихся, руководствоваться в работе по организации перевозок обучающихся вышеуказанным Положением.

5. Контроль исполнения данного приказа возложить на заместителя начальника управления образования Невьянского городского округа Матвееву Светлану Леонидовну.

Исполняющий обязанности начальника  
управления образования  
Невьянского городского округа



В.Р. Шадрина



## ПОЛОЖЕНИЕ

### О порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Невьянского городского округа

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы (далее - образовательные организации), расположенных на территории Невьянского городского округа между поселениями, входящими в состав Невьянского городского округа, между населенными пунктами в составе городского округа школьными автобусами (далее – Положение).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами:

- ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. № 662-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст «Об утверждении национального стандарта»);
- решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);
- Трудовым кодексом Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ;
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральным законом от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;



- постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2021 № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»;
- постановлением Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS»;
- приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;
- приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;
- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;



- приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14.07.2003 № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

- методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные учреждения», разработанными Министерством образования и науки Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988;

- методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, разработанными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека совместно с Главным управлением обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

1.3.1. **школьный автобус** – специализированное транспортное средство (далее – автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления управлению образования Невьянского городского округа;

1.3.2. **школьный маршрут** – установленный путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке обучающихся (далее – школьный маршрут);

1.3.3. **перевозка обучающихся** – перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству (далее – перевозка), которая по своему назначению может быть:

- **регулярной** перевозкой обучающихся – от места проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;



- *специальной* перевозкой обучающихся – к пунктам проведения основных и единых государственных экзаменов, государственных выпускных экзаменов, местам проведения олимпиад и иных творческих конкурсов, к загородным организациям отдыха в рамках оздоровительной кампании, при организации отдыха и оздоровления в каникулярное время, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

- *подвозом* – перевозка до места расположения образовательной организации, пунктов проведения различных мероприятий и экзаменов;

- *развозом* – перевозка обратно по окончании занятий, экзаменов, мероприятий и т.д. в населенные пункты по месту проживания по утвержденным школьным автобусным маршрутам или до места окончания перевозки.

1.4. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, между населенными пунктами в составе Невьянского городского округа, расположенного на территории Свердловской области, автобусами, находящимися в оперативном управлении управления образования Невьянского городского округа.

1.5. Организация перевозки обучающихся образовательных организаций осуществляется управлением образования Невьянского городского округа (органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования Невьянского городского округа) по школьным автобусным маршрутам, утверждаемым постановлением администрации Невьянского городского округа к началу каждого учебного года.

## **2. Требования к организации школьных перевозок**

2.1. Управление образования организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении нижеперечисленных условий.

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся, в том числе в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

2.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. № 877 или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (далее – ГОСТ 33552-2015);

- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 (далее – постановление № 1527).



2.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности.

Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов.

2.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

2.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

2.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением № 1527.

2.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

2.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

2.2. Управление образования, не обладающее необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право заключать договоры на оказание услуг с организациями, имеющими необходимые условия перечисленные в п.п. 2.1.1 - 2.1.12 пункта 2.1 Положения по:

- предоставлению охраняемых мест стоянки школьных автобусов;
- проведению технического осмотра автобусов (инструментальный контроль);
- техническому обслуживанию автобусов;



- текущему ремонту автобусов;
- проведению предрейсовых и послерейсовых, периодических медицинских осмотров водителей автобусов.

2.3. Маршруты для перевозки обучающихся определяются с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность, и согласовываются с подразделением государственной инспекции безопасности дорожного движения на районном уровне Свердловской области (далее – ГИБДД).

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой по постановлению администрации Невьянского городского округа в составе работников управления образования, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ГИБДД, Управления государственного автодорожного надзора.

Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследование).

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- через ледовые переправы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах.

2.6. Документы, подлежащие согласованию образовательного учреждения с управлением образования и ГИБДД:

- схема движения школьного автобуса по маршруту с указанием опасных участков дорог;
- места остановок школьного автобуса по маршруту;
- схема движения школьного автобуса к местам: подготовки, проведения итоговой государственной аттестации и по ее окончании к месту проживания; местам проведения олимпиад и иных творческих конкурсов, к загородным организациям отдыха в рамках оздоровительной кампании, при организации отдыха и оздоровления в каникулярное время, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;



- расписания движения школьного автобуса по маршруту с указанием времени и места посадки-высадки обучающихся.

2.7. Перевозка обучающихся осуществляется при наличии утвержденного паспорта маршрута школьного автобуса, включающего наличие обязательных документов для осуществления перевозки, с приложением:

- списков детей, подлежащих подвозу до ОУ и обратно из каждого населенного пункта: Ф.И.О. (полностью), дата рождения, № телефона родителей (законных представителей), номер места в салоне автобуса;

- приказ о назначении сопровождающих лиц и ответственных за организованную перевозку группы детей с указанием Ф.И.О. (полностью), должности и номера телефона.

2.8. Паспорт маршрута школьного автобуса разрабатывается образовательной организацией на основании рекомендаций управления образования, согласовывается с ГИБДД и утверждается начальником Управления образования.

### **3. Транспортное обслуживание**

3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательной организации, проживающие в сельской местности, или обучающиеся образовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от образовательной организации.

3.2. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

3.3. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия – конкурсы, олимпиады, спортивные соревнования, выставки, районные и региональные культурно-массовые, досуговые мероприятия.

3.4. Руководитель образовательной организации, в ведении которой находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после получения разрешения Управления образования и при наличии разрешения ГИБДД, оформленного в соответствии с требованиями постановления № 1527.

### **4. Требования к автобусу**

4.1. Школьный автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи,



- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса);

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.2. На школьных автобусах должны быть установлены опознавательные знаки:

- «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

- «Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

4.3. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.4. Все школьные автобусы должны быть оснащены тахографами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, соответствующей требованиям технического регламента.

## **5. Обязанности руководителя управления образования, осуществляющего перевозки обучающихся школьными автобусами**

5.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности:

5.1.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

5.1.3. Организовывать:



- проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

5.1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

5.1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- состояние погодных условий;
- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, стационарных постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- особенности посадки, высадки и перевозки, обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

5.1.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

5.1.7. Обеспечивать прохождение обучения водителей по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по обеспечению безопасности дорожного движения не реже одного раза в год по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий в специализированных организациях.

5.2. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств:

5.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.



5.2.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5.2.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

5.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы:

5.3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

5.3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

5.3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

5.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей:

5.4.1. Обеспечивать при регулярных и специальных перевозках:

- проведение предрейсовых инструктажей водителей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся;
- каждого водителя школьного автобуса путевым листом и другими необходимыми путевыми документами.



5.4.2. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя школьного автобуса:

- приказом о перевозке;  
- уведомлением о перевозке, утвержденным в ГИБДД, содержащим сведения о маршруте перевозки, предоставленные образовательным учреждением, в том числе о:

- пункте и времени отправления;
- промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункте назначения, времени отправления обратно;
- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;
- приложением списков детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- списков сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона, ответственного сопровождающего.
- данных медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).
- копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;
- документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

5.4.4. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

- списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность



организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более);

г) копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

д) документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

5.4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

5.4.6. В случае, если образовательное учреждение планирует специальную перевозку детей, то по заявке образовательного учреждения сотрудниками управления образования оформляется уведомление о перевозке школьными автобусами в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Форма уведомления установлена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.5.5.41 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

5.4.7. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, то за 10 дней до осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГИБДД:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Свердловской области, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в Управление ГИБДД Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, – в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

5.4.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.



5.4.9. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

5.4.10. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности школьного автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, начальник УО НГО обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

5.4.11. Несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## **6. Обязанности руководителя образовательной организации по осуществлению перевозки обучающихся**

6.1. Организовывать прохождение инструктажа в соответствии с графиком проведения инструктажей обучающихся и сопровождающих лиц, ответственных за перевозку детей, о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

6.2. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

6.2.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

- сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;
- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;
- ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2-х и более школьных автобусов.

6.2.2. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

- копией утвержденного паспорта школьного автобусного маршрута, с обязательным наличием:

- а) расписания движения по маршруту регулярных перевозок;
- б) схемы школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков и мест посадки – высадки детей;
- в) списка лиц, которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:



- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей), номера места в автобусе;

- сопровождающих лиц с указанием ответственного за организованную перевозку детей (их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона).

6.2.3. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

- списком лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

- а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

6.2.4. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

- списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

- а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

- г) копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

- д) документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

6.2.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.



6.2.6. В случае, если образовательное учреждение планирует специальную перевозку детей школьными автобусами, то за 5 рабочих дней подать заявку в управление образования с приложением информации по перевозке, списков детей и сопровождающих для оформления сотрудниками управления образования уведомления о перевозке в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

6.2.7. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки, обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности школьного автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

6.2.8. Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении перевозок**

7.1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в журнал учета инструктажей.

7.2. Во время движения школьного автобуса сопровождающие лица должны находиться на указанных для них местах, при этом хотя бы один - на передней площадке салона.

7.3. Осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.

7.4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

7.5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

7.6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает числа посадочных мест, все пассажиры сидят на закрепленных за ними местах, пристегнуты ремнями безопасности, после чего подать команду на закрытие дверей.

7.7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

7.8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

7.9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;



- порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
- порядок контроля за детьми;
- порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
- порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
- порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
- порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
- правила пользования огнетушителями;
- порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
- ответственность сопровождающих лиц;
- порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

## **8. Обязанности водителей при осуществлении перевозок**

8.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

8.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

8.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

8.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

8.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

8.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.



8.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

8.8. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

8.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

8.10. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

8.11. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

8.12. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

8.13. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.



Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

8.14. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

8.15. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству управления образования, в ГИБДД, в Единую диспетчерскую службу и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

8.16. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить механику управления образования о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить механику о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

8.17. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;



- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;
- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);
- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

## **9. Обязанности обучающихся во время перевозки**

9.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

9.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

9.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;



- после полной остановки школьного автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять указанное в списках место для сидения; первыми в салон автобуса входят старшие обучающиеся;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

9.4. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

9.5. Обучающимся запрещается:

- шуметь; отвлекать водителя; создавать ложную панику;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами
- отстегивать ремень безопасности до остановки автобуса в пункте прибытия;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- мусорить и пачкать оборудование автобуса
- использовать аппаратуру с мерцающим светом (фото, видео-, фонарики и т.д.), громкой связью в салоне автобуса.

9.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

9.7. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

9.8. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства; при этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

## **10. Ответственность должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций**

10.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательных организаций, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.